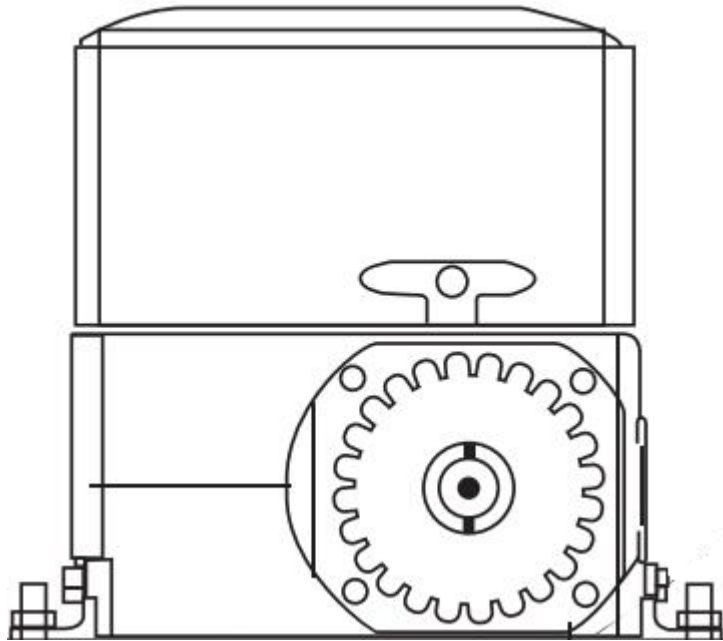


Abridor de puerta corrediza

Manual de usuario



- ★ Please read and follow all warnings, precautions and instructions before installation and use
- ★ Periodic checks of the opener are required to ensure safe operation.
- ★ For residential use only
- ★ Save this manual

1. Información de Seguridad Importante

Lea atentamente y siga todas las precauciones y advertencias de seguridad antes de intentar instalar y utilizar este operador, una instalación incorrecta puede provocar lesiones en el servidor.

- * El operador de puerta debe ser instalado por un técnico calificado; de lo contrario, pueden producirse lesiones personales graves o daños materiales.
- * Al abrir o cerrar la puerta, no intente caminar o conducir a través de la puerta.
- * No se debe permitir que los niños jueguen cerca u operen puertas automáticas.
- * Instale el operador de portón en el interior de la propiedad. NO lo instale en el exterior de la propiedad donde el público tenga acceso a él.
- * Tenga cuidado cuando se encuentre cerca de piezas móviles donde las manos o los dedos podrían quedar atrapados.
- * El operador debe estar apagado antes de repararlo o abrir su tapa.

2. Funciones principales

El operador de puerta se utiliza para conducir la puerta corredera. Se presenta con una poderosa fuerza de arranque, capaz de sobrecargarse en poco tiempo. Cuando esté sobrecargado, estará protegido eléctricamente. En caso de falla de energía, una llave de liberación de emergencia le permite operar la puerta manualmente.

3. Parámetros técnicos

- * Fuente de alimentación: AC110V / 220V \pm 10v, 50Hz
- * Tasa de potencia: 550W
- * Velocidad del motor: 1400r / min
- * Velocidad de movimiento de la puerta: 12 m / min
- * Par de salida: > 20N.m
- * Interruptor de límite: interruptor de límite de resorte / interruptor de límite magnético
- * Temperatura ambiental: -10 a + 55 grados
- * Mordedor: 19T / 24T

4. Principio de trabajo y estructura principal

La dimensión se muestra en la Fig.1. El operador de la puerta está compuesto por un motor monofásico, un tornillo sin fin y un tornillo sin fin. El eje principal del motor hace girar el tornillo sin fin con el embrague acoplado, el tornillo sin fin hace girar el engranaje helicoidal y el engranaje de salida, que empuja los bastidores unidos a las puertas correderas, moviendo así la puerta.

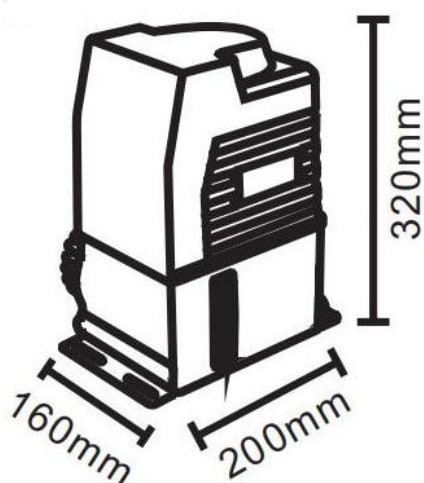


Figura 1

La estructura del motor y el gusano se muestra en la Fig2. El par de salida se puede ajustar mediante el tornillo de presión,

apriete (o suelte) el tornillo de presión para aumentar (o disminuir) el par de salida.

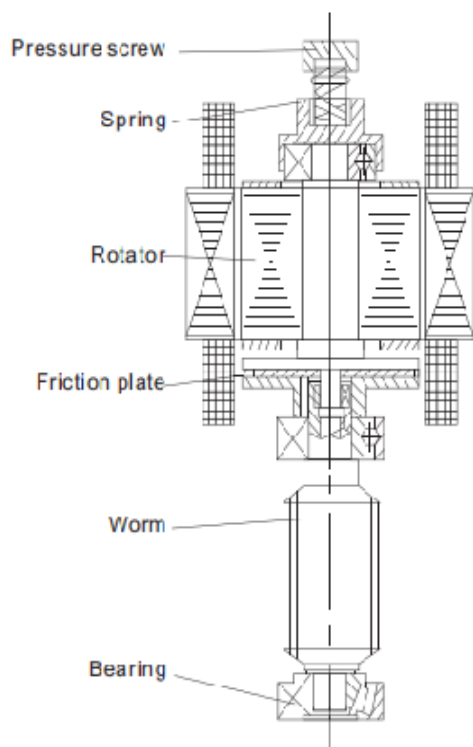


Figura 2

Los componentes del engranaje helicoidal se muestran en la Fig. 3. Incluye un par de embragues de plástico. En caso de falla de energía, puede usar la llave para soltar el embrague, luego la puerta se puede mover manualmente.

El operador de la puerta está bien lubricado y enfriado por el aceite de refrigeración, que llena todo el operador de la puerta, incluido el estator, el rotor del motor, el engranaje helicoidal y el tornillo sin fin.

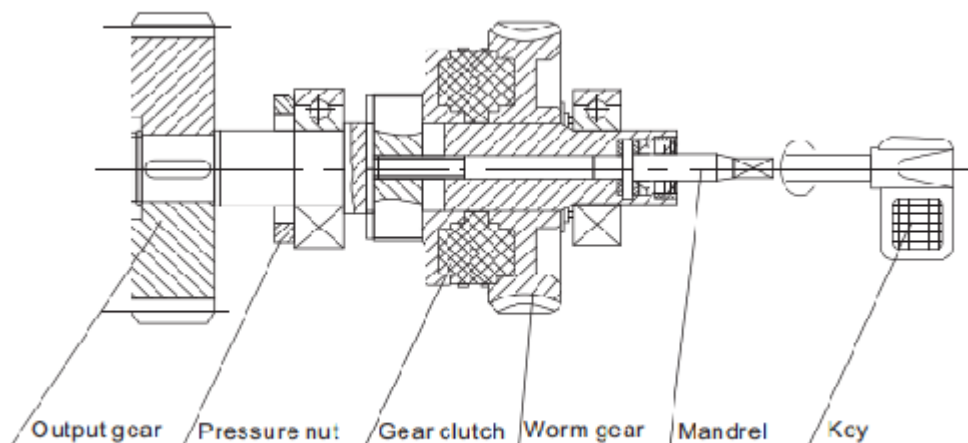


Fig. 3

5. Instalación y ajuste

El operador de la puerta opera forzando una cremallera de transmisión más allá de un engranaje de transmisión. Para garantizar la seguridad, se recomienda encarecidamente instalar un interruptor de límite para evitar que la puerta se salga de los rieles. Los rieles deben instalarse horizontalmente.

Conducto

Para proteger los cables, el conducto debe estar preestablecido en el concreto cuando se vierte. Los cables dentro del conducto deben ubicarse o protegerse de manera que no se produzcan daños por contacto con partes ásperas o afiladas.

Base de concreto

La unidad base del operador de puerta requiere una plataforma de hormigón para mantener la estabilidad adecuada. La plataforma de hormigón debe tener aproximadamente 350 mm * 300 mm * 350 mm de profundidad para proporcionar un funcionamiento adecuado

Anclas

Puede utilizar los pernos de anclaje, anclajes, arandelas y tuercas. Estos anclajes deben colocarse en el hormigón cuando se vierte, o no puede utilizar anclajes de cuña.

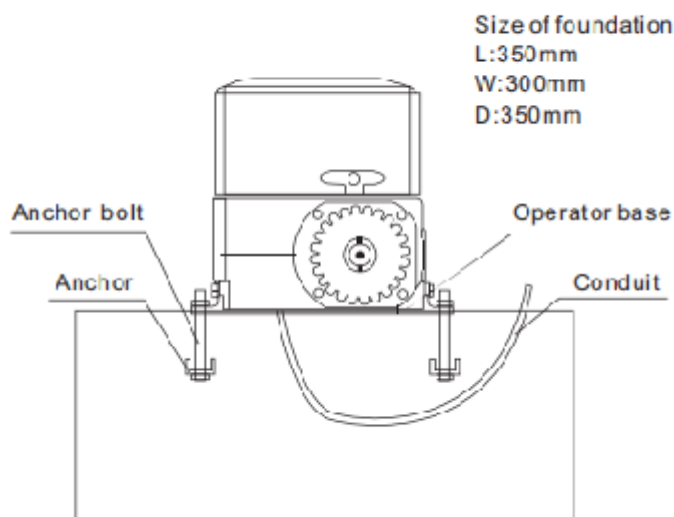


Figura 4

Base del operador

Monte la base del operador de la puerta a la plataforma de concreto.

Operador

Monte el operador de puerta en la base usando tuercas y arandelas. Verifique que el operador esté nivelado correctamente.

Instalación del bastidor (consulte la figura 5)

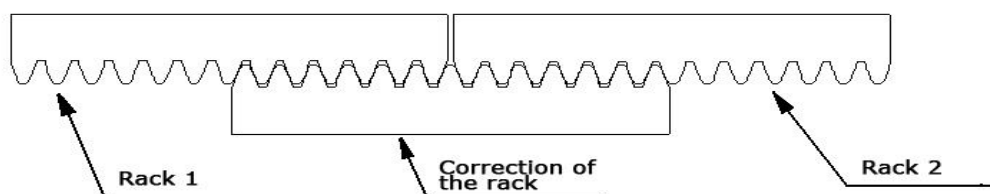


Figura 5

Interruptor de límite de resorte

Para garantizar la seguridad, se recomienda instalar dispositivos de límite en ambos extremos de la puerta para evitar que la puerta se salga de los rieles. Los rieles deben instalarse horizontalmente.

Instale el bloque de plástico como se muestra en la Fig.6 y una Fig.6. El interruptor de límite de resorte y los bloques se utilizan para controlar la posición de la puerta.

Suelte el embrague de engranajes con la llave y empuje la compuerta deslizante manualmente para predeterminar la posición, fije el bloque a la cremallera y luego apriete el embrague de engranajes con la llave. Moviendo la puerta eléctricamente, ajuste el bloque a la derecha hasta que la posición de apertura y cierre cumpla con el requisito.

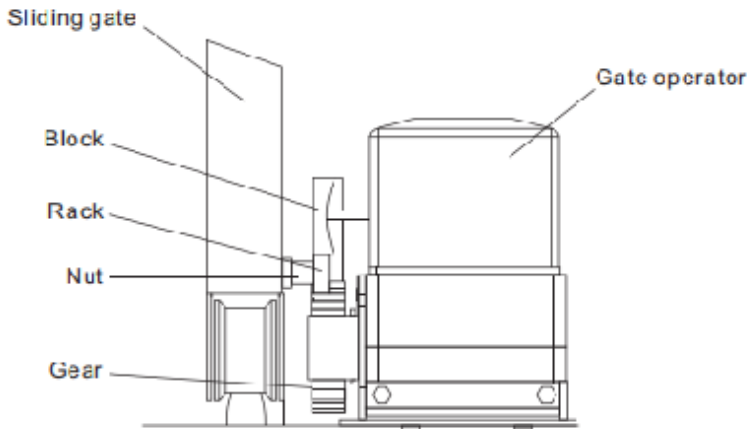


Figura 6



Figura 7

Operation manual

Si la puerta tiene que ser operada manualmente debido a un corte de energía o un mal funcionamiento del sistema automatizado, use la llave de liberación, de la siguiente manera:

- * Coloque la llave suministrada en el agujero
- * Gire la llave para soltar el embrague
- * Abra y cierre la puerta manualmente.

Nota: Si el portón golpea el poste de montaje y no se puede abrir eléctricamente, mueva el portón hacia atrás unos centímetros manualmente, para que pueda liberar al operador con la llave.

6. Diagrama de instalación de piezas eléctricas (Figura 8)

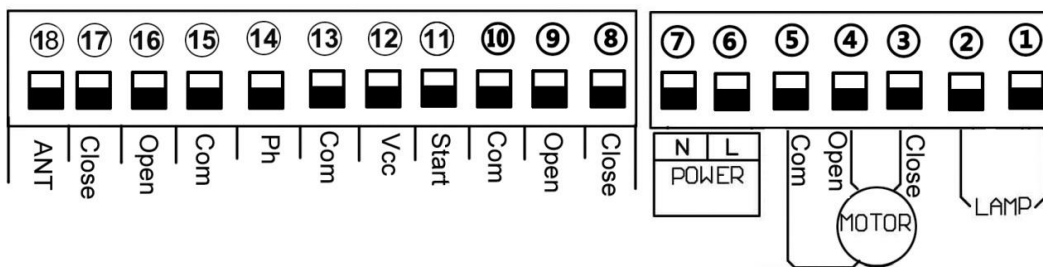


Figura 8

6.1. Terminal ⑥ y ⑦ it para conectar a una potencia de 220V

6.2. Conecte al motor de la puerta corredera Fig 9

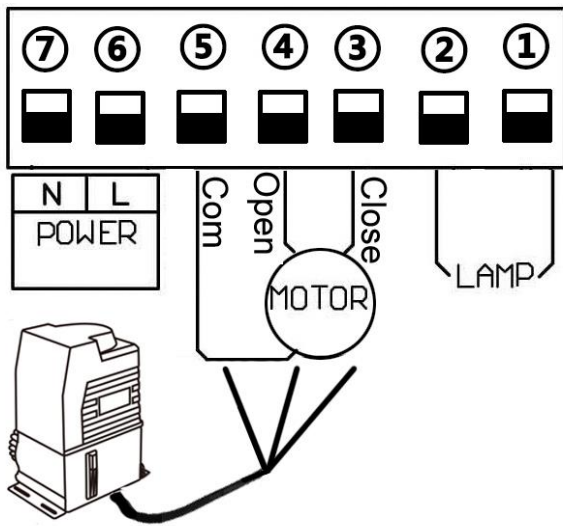


Figura 9

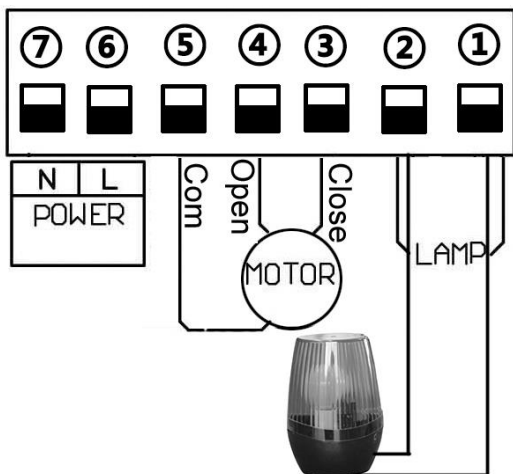
El terminal ③, ④, ⑤ es para conectar el cable del motor.

El terminal ③, ④ determina la dirección de avance y retroceso del motor

El terminal ⑤ es el terminal para Com (GND)

Tenga en cuenta: nuestra configuración de fábrica es instalar el motor a la derecha de la puerta. Cuando desee instalar el motor a la izquierda de la puerta, cámbielo Y ④ cable del motor. Después del cambio, compruebe si el motor puede cerrarse y detenerse normalmente. Si no puede, suba o baje el "J1" en la dirección opuesta. ("J1" incluye dos tapas de cortocircuito, debe ajustar las tapas simultáneamente, luego funciona)

6.3. Conecte a la luz intermitente. Figura 10



Flashing light Figura 11

Los terminales ① y ② son para luz intermitente.

Salida de potencia AC220V, luz intermitente encendida cuando el motor comienza a funcionar, después de que el motor se detiene 30 s, la luz intermitente se apaga

6.4. Los terminales ⑧ ⑨ y ⑩ son para el interruptor de límite externo.

6.5. Conéctese al sensor de infrarrojos. Fig12

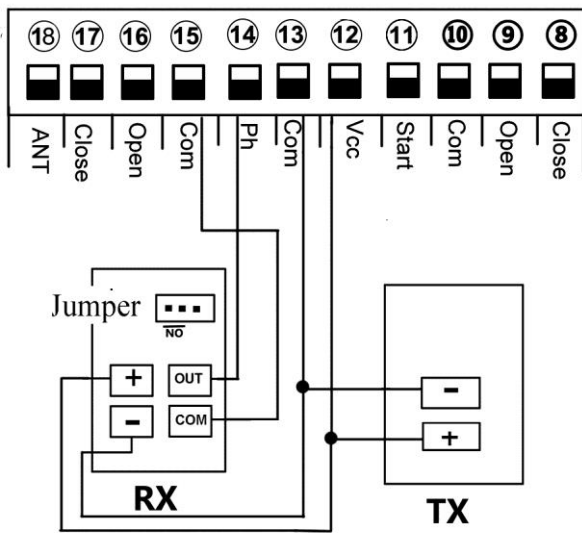


Figura 12

conectar el terminal ⑫ al “COM” de la fotocélula RX.

conectar terminal ⑭ al “OUT” de la fotocélula RX.

El terminal está suministrando energía para un dispositivo externo.

Entonces, conecte el terminal ⑫ al “+” de la fotocélula RX y TX.

conecte el terminal a ⑬ el “-” de la fotocélula RX y TX.

6.6. Conecte para iniciar la terminal. Figura 13

Cuando no quieras usar el control remoto para controlar la puerta. El terminal ⑪ es para conectar algún dispositivo externo, como un botón pulsador, un teclado con cable, un receptor, etc.

Controle la puerta para abrir, detener, cerrar.

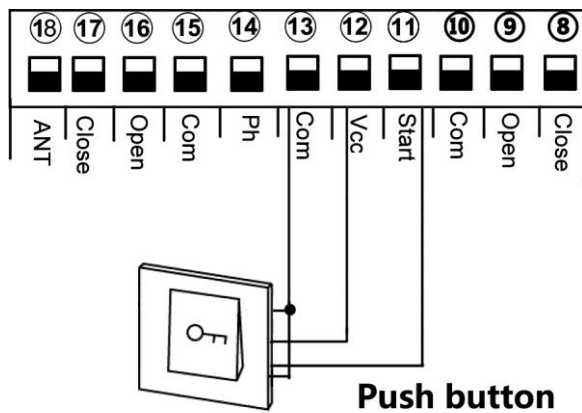


Figura 13

Ejemplo de pulsador;

Los terminales ⑪ y ⑬ se conectan al botón pulsador. Terminal ⑫ y ⑬ para suministrar energía al pulsador

6.7. Conectar para abrir el dispositivo. Figura 14

El terminal ⑯ solo está abierto, para dispositivos externos, como botones pulsadores, teclado con cable, receptor, etc.

Solo la puerta de control está abierta

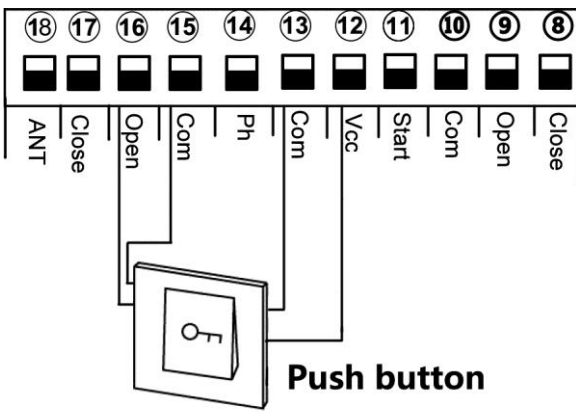


Figura 14

Ejemplo de pulsador;

Los terminales ⑮ y ⑯ se conectan al botón pulsador. Terminal ⑫ y ⑬ para suministrar energía al pulsador

6.8. Conectar para cerrar el dispositivo. Figura 15

El terminal ⑰ solo está cerrado, para dispositivos externos como pulsadores, teclados con cable, receptor, etc.

Solo cierre de puerta de control

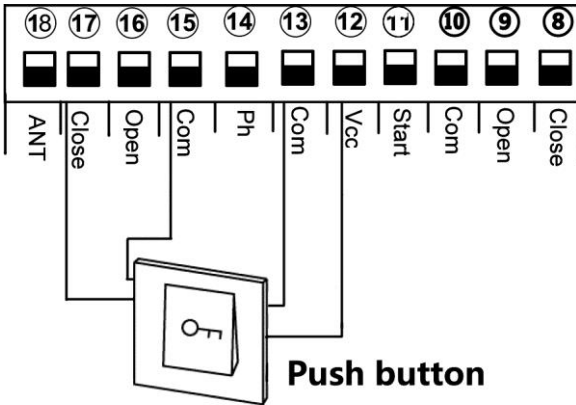


Figura 15

Ejemplo de pulsador;

Los terminales ⑮ y ⑯ se conectan al botón pulsador. Terminal ⑫ y ⑬ para suministrar energía al pulsador

Prueba de funcionamiento

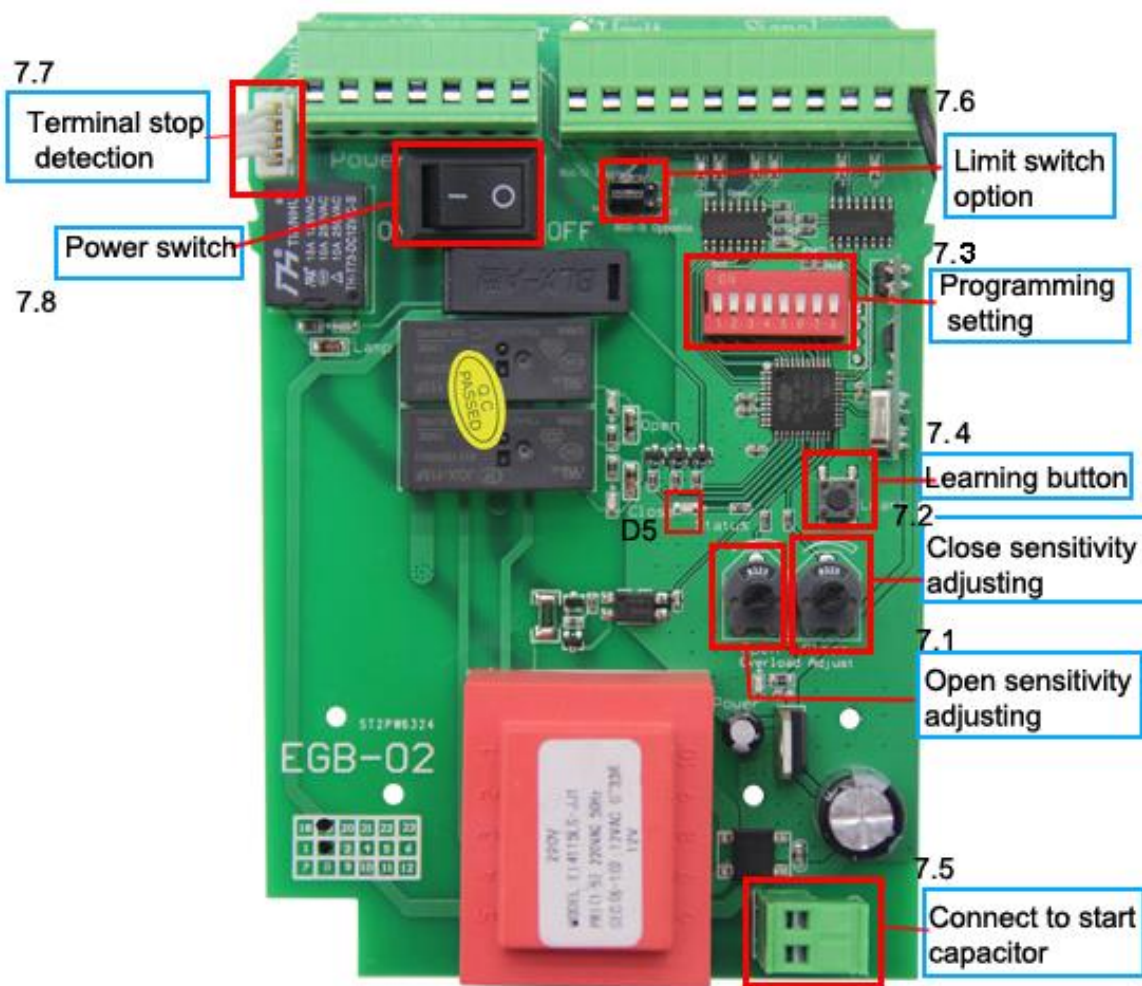


Figura 16

Las siguientes funciones se refieren a la imagen Fig 16

7.1 Detección de puerta abierta bloqueada: Fig 17

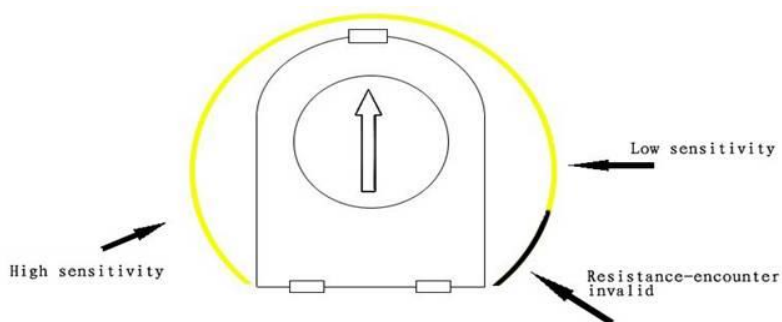


Figura 17

Como muestra la imagen, podemos rotar "Sobrecarga abierta" potenciómetro para ajustar la sensibilidad de apertura del motor de bloqueo

- A. Alta sensibilidad: cuando el motor está girando, encontrará una resistencia menor, luego el tablero de control enviará una señal para dejar que el motor deje de girar.
- B. Baja sensibilidad: cuando el motor está girando, encontrará una mayor resistencia, luego el tablero de control enviará una señal para dejar que el motor deje de girar.
- C. Como muestra la imagen, cuando el puntero gira a la parte negra, el panel de control saldrá de este sistema

7.2 Detección de cierre de puerta bloqueada: Fig 18

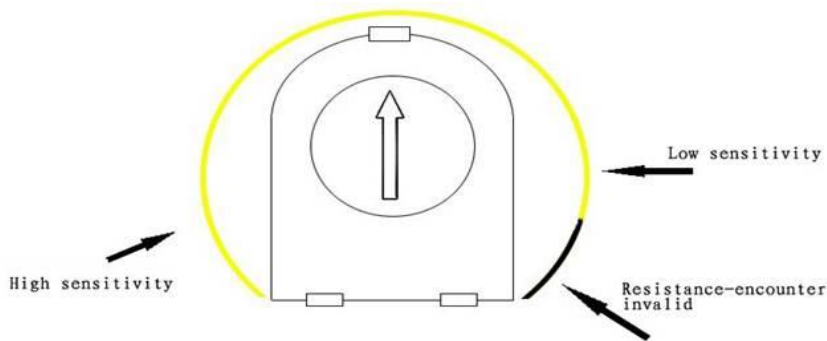


Figura 18

Como muestra la imagen, podemos rotar "Cerrar ajustar" potenciómetro para ajustar la sensibilidad de cierre del motor de bloqueo

- A. Alta sensibilidad: cuando el motor está girando, encontrará una resistencia menor, luego el tablero de control enviará una señal para dejar que el motor deje de girar.
- B. Baja sensibilidad: cuando el motor está girando, encontrará una mayor resistencia, luego el tablero de control enviará una señal para dejar que el motor deje de girar.
- C. Como muestra la imagen, cuando el puntero gira a la parte negra, el panel de control saldrá de este sistema

7.3. ajuste de programación:

A. Dial-up 1: modo de límite opcional

OFF: modo NC (ajuste de fábrica)

ENCENDIDO: NO modo

Ajuste de la dirección del final de carrera (J1):

Normal: Tapa de cortocircuito simultáneamente No1 y No2 de J1 (ajuste de fábrica)

Si el sistema de motor se instala a la izquierda de la puerta. Ajuste el J1, acorte la tapa simultáneamente No2 y No3

B. Dial-up 2: modo de infrarrojos

OFF: modo NC (ajuste de fábrica)

ENCENDIDO: NO modo

Si la puerta encuentra obstáculos durante el cierre, se detendrá automáticamente y se abrirá automáticamente. Después de que la puerta se abra por completo en su lugar, se cerrará automáticamente de nuevo si el obstáculo desaparece en 2 s, de lo contrario, no se cerrará automáticamente hasta que el obstáculo desaparezca.

C. Dial-up 3 y 4: ajuste del tiempo de cierre automático

La función de cierre automático se activa después de que la puerta se abra por completo en su lugar y se detiene mediante el interruptor de límite

Dial-up 3 & 4, OFF-OFF: función de cierre automático desactivada (ajuste de fábrica)

Dial-up 3 y 4, ON-OFF: 10S

Dial-up 3 y 4, ON-ON: 30S

Dial-up 3 y 4, OFF-ON: 60S

D. Dial-up 5 & 6: ajuste de tiempo de cierre automático cuando se activa el modo peatonal

Cuando el control remoto activa el modo peatonal (botón de control remoto 2 o 4), la puerta se detendrá después de abrir 6 s. Si la función de cierre automático está activada, la puerta se cerrará automáticamente después de que la puerta se abra a 6 segundos. Ajuste del tiempo de cierre automático de la siguiente manera:

Dial-up 5 & 6, OFF-OFF: función de cierre automático desactivada (ajuste de fábrica)

Marcación 5 y 6, ON-OFF: 5S

Dial-up 5 y 6, ON-ON: 10S

Marcado 5 y 6, APAGADO-ENCENDIDO: 30S

Nota:

1. Cuando el motor está funcionando, el motor se detendrá inmediatamente si activa el modo peatón
2. Después de activar el modo peatonal para abrir la puerta durante 6 segundos, no importa que entre en la cuenta atrás para cerrar la puerta o detener el estado, si se activa de nuevo, la puerta cerrará la puerta inmediatamente.

E. Dial-up 7: Configuración del modo Condominio

APAGADO: Modo de condominio desactivado (ajuste de fábrica)

ON: modo Condominio activado

Cuando la puerta se abre, el control remoto del gatillo y la interfaz de inicio no son válidos hasta que se abra la puerta.

Cuando la puerta se está cerrando, active el control remoto y la interfaz de inicio, la puerta se detendrá para cerrarse y se abrirá automáticamente hasta que se alcance el límite de apertura (el control remoto y la interfaz de inicio no son válidos cuando la puerta se abre).

E. Dial-up 8: modo de botones de control remoto

APAGADO: control de un solo botón circular

El primer botón de control de la puerta se abre, se detiene, se cierra, el segundo botón se usa para el modo peatón

EN: Control de tres botones

Primer botón de control de la puerta abierta, segundo botón de parada de la puerta de control, tercer botón de control de la puerta cerrada, cuarto uso del botón para el modo peatonal

No: elija el modo de control remoto en primer lugar antes de borrar el código de control remoto al tablero de control

7.4 Aprenda el código de control remoto:

A. El panel de control puede almacenar más de 50 unidades de control remoto

B. Aprendizaje de código: Presione el botón "LEARN" de la placa, la luz indicadora LED encendida, presione el primer botón del control remoto, el indicador LED parpadeará dos veces, el aprendizaje del código se realizó correctamente. Si no se reciben señales de control remoto en 2.6 s, el receptor dejará automáticamente de aprender las funciones.

C. Borrado de código: mantenga presionado el botón 6 segundos, el indicador LED parpadeará dos veces, se borrará todo el código que se ha memorizado en el tablero de control

7.5 Condensadores de arranque del motor:

Los condensadores están conectados con la placa de control antes de usar el motor, confirme que la interfaz de los condensadores es segura. Por favor, vea la figura 16.

7.6 Opciones de interruptor limitado (J1):

El interruptor de límite se utiliza para cambiar la interfaz de detección de parada del terminal, esa dirección de abrir y cerrar la puerta

7.7 Interfaz de detección de parada de terminal:

Terminal para interruptor de límite, como límite de resorte o límite magnético.

7.8 Interruptor de encendido:

Encienda / apague la parada de energía cuando realice alguna configuración en el tablero de control

8. Resolución de problemas

Problema	Posibles Causas	Método de reparación
La puerta no funciona	<ol style="list-style-type: none"> 1. Compruebe los estados del embrague, ¿estado motorizado o no? 2. Energía sin indicación y desconexión de energía. 3. El fusible se ha roto 4. Fallo del control remoto o no válido 5. Cable de alimentación dañado 6. Problema del motor o del control remoto 	<p>Recuperación Para restaurar el poder</p> <p>Cambiar el fusible</p> <p>Detección o cambio</p> <p>Detección y reparación</p> <p>Detección y reparación</p>
Distancia de trabajo del control remoto reducida	<ol style="list-style-type: none"> 1. Batería baja o dañada 2. Interferencia de equipos que utilizan la misma frecuencia 3. El receptor del controlador estaba dañado 	<p>Reemplazar la batería</p> <p>Espera eliminar la interferencia</p> <p>Reemplazar el tablero de control</p>
La puerta no se detiene en la posición inicial o final	<ol style="list-style-type: none"> 1. El interruptor de palanca de parada del terminal está dañado u obstruido. 2. Interruptor de límite del motor y la detección de límite del enchufe de la placa PCB de interfaz. 3. El límite de apertura y cierre está en la posición incorrecta. 	<p>Reemplace el interruptor de palanca o elimine la obstrucción</p> <p>Insertar y arreglarlo</p> <p>Ajuste del final de carrera (K1)</p>
Presione la tecla de apertura y cierre del motor, pero no puede funcionar y operar	<ol style="list-style-type: none"> 1. La sensibilidad bloqueada es demasiado alta (configurada demasiado grande) 2. La puerta se ha salido del riel y ha desacoplado el engranaje impulsor de la cremallera. 	<p>Reduzca la sensibilidad bloqueada y compruebe que el equipo y las rejillas funcionen normalmente.</p> <p>Mantenimiento y reemplazo.</p>

9. Notas importantes

1. Cuando alguien u obstrucciones entre la puerta, no abra ni cierre la puerta para garantizar la seguridad.
2. La fuente de alimentación para el tablero de control debe estar equipada con un interruptor separado con un fusible nominal de 10 Amp.
3. Hay una fuerte electricidad en la caja de control. Corte la fuente de alimentación antes de abrir la tapa.
4. Módulo de engranaje del motor M = 4, número de dientes = 16, utilice las cremalleras correspondientes
5. La puerta debe estar lo más recta posible, asegurándose de que los bastidores estén bien fijados y la puerta pueda estar en una buena posición con el engranaje del motor.
6. Los bastidores y el equipo deben controlarse en un buen espacio. para que el deslizamiento sea estable.
7. Después, confirme la dirección del movimiento de la puerta. Compruebe si el bloque de límite está fijo en una buena posición para evitar que el motor se salga de control debido a una falla.