

Protección y precauciones de seguridad

ESTA SERIE DE ABREPUERTAS DEBE SER INSTALADA POR PROFESIONALES.

1. ¡ATENCIÓN! Opere la máquina con cuidado y cumpliendo estrictamente las instrucciones de este manual.
Es muy importante para la seguridad personal. La instalación incorrecta o el uso inadecuado de la máquina pueden causar daños graves a la persona y/o propiedad.
2. Lea atentamente este manual antes de la instalación.
3. La instalación debe cumplir con los códigos y especificaciones nacionales pertinentes y las piezas mecánicas utilizados deben cumplir con las normas nacionales.
4. La fuente de alimentación debe tener un voltaje que cumpla con los requisitos de la máquina y debe ser confiable. conectados a tierra y tienen protección contra fugas y cortocircuitos.
5. Antes de revisar el sistema, corte la energía y verifique si el sistema de conexión a tierra es correcto y confiable.
6. La máquina debe estar equipada con dispositivos de seguridad (como un protector de intrusión de infrarrojos) (opcional) y Debe inspeccionarse con frecuencia para un funcionamiento normal.
7. No aceptaremos ninguna responsabilidad por las consecuencias resultantes del uso inadecuado de la máquina. o del uso más allá de los propósitos especificados.
8. No aceptaremos ninguna responsabilidad por cualquier problema que surja debido al descuido de los requisitos del proceso de componentes de precisión o debido a la deformación de dichos componentes durante la instalación.
9. El producto fue diseñado y fabricado en estricto cumplimiento de las instrucciones de funcionamiento proporcionadas. en este Manual. Cualquier uso u operación que no cumpla con estas instrucciones puede dañar el producto o provocar un peligro.
10. No aceptaremos ninguna responsabilidad por ningún problema de seguridad o falla operativa causada por el uso de cualquier componente no producido por nosotros.
11. No realice ningún cambio en los componentes del sistema.
12. El instalador deberá explicar detalladamente al usuario las normas de funcionamiento de la máquina y las correspondientes normativa en caso de emergencia, y facilitar al usuario el Manual.
13. Mantenga a los niños y otras personas no autorizadas alejados del lugar de instalación y asegúrese de que haya No existe ningún factor de riesgo en las proximidades del lugar de instalación.
14. Limpie cualquier obstáculo en la ruta de movimiento de la puerta antes de poner en funcionamiento el sistema de control eléctrico. operación y detener el flujo de vehículos y peatones cuando la puerta está en movimiento.
15. La caja de control principal debe instalarse en tal posición y a tal altura que se pueda apropiado, ventilado y adecuadamente protegido de la lluvia, el sol, los juegos de los niños y el funcionamiento de Control remoto y interruptor del panel de control por error.
16. Se puede agregar una carcasa externa si es necesario. Al hacerlo, el efecto protector del exterior Se debe tener en cuenta la carcasa (generalmente de metal) contra la recepción de señales de control remoto. cuenta ya que puede afectar la funcionalidad del producto y traer molestias al usuario.
17. Mantenga el control remoto fuera del alcance de los niños. De lo contrario, los niños podrían sufrir accidentes.
18. No intente reparar ni ajustar el sistema usted mismo. En su lugar, póngase en contacto con profesionales.
19. Guarde el Manual correctamente para uso futuro.

Principales especificaciones técnicas de la serie DC

1. Voltaje de funcionamiento: CA 220 V \pm 10 %, CC 24 V;
2. Corriente máxima de salida: 10A
3. Velocidad del motor: 1500 r/min (BG1200), 2500 r/min (BGH1200); 4. Velocidad de carrera: 12 m/min (BG1200), 18 m/min (BGH1200);
5. Temperatura de trabajo: -25 ~ +60 ;
6. Peso de puerta aplicable: máx. 1200 kg

Principio de funcionamiento y componentes y funciones principales

El abridor de puerta se compone principalmente de una caja de aleación de aluminio de alta resistencia, un monofásico de alta calidad

motor, un embrague de fricción, un reductor de tornillo sin fin, un embrague de engranajes y un engranaje de salida. Durante el

En funcionamiento, el husillo del motor acciona tanto el reductor como el engranaje de salida mediante el avance por fricción.

El embrague y el engranaje de salida luego empujan las rejillas montadas en la puerta corrediza para mover la puerta horizontalmente de modo que la puerta se pueda abrir y cerrar en el estado energizado.

Cuando se gira la llave especial en el sentido de las agujas del reloj, se acopla el embrague de engranajes y la potencia del motor se transmite por

El engranaje helicoidal impulsa el engranaje de salida para que gire a través del embrague de engranajes para impulsar la cremallera montada en el puerta, empujando la puerta para moverse (o para abrir y cerrar) horizontalmente. Mientras tanto por el revés

característica de autobloqueo del mecanismo de engranaje helicoidal, la puerta también se bloquea, manteniéndose cerrada contra un Fuerza externa.

Cuando la llave especial se gira en sentido antihorario, las partes izquierda y derecha del embrague de engranajes se

desacoplan entre sí y el engranaje de salida se libera de la influencia del motor, permitiendo que el

puerta para abrir y cerrar manualmente.

Instale la base metálica

El abridor de puerta debe montarse sobre una base de metal con pernos. En cuanto a cómo instalar la base de metal, consulte

Figura 1.

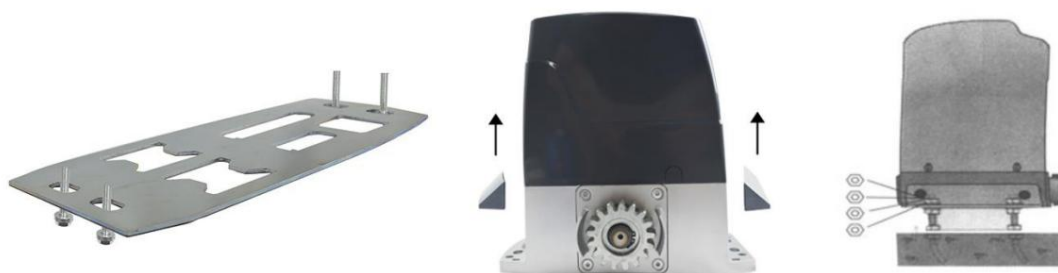


Figura 1

Montar el bastidor

La forma más sencilla de instalar una rejilla es colocarla primero en los dientes del engranaje del abrepuertas, desenganchar el abridor de puerta y luego empuje la puerta lentamente para mover la rejilla poco a poco hasta la posición deseada. De este modo, Puedes asegurarte de que los dientes de la cremallera estén perfectamente acoplados con los dientes del engranaje. al hacer

así que no olvides marcar cada punto de montaje. (consulte la Fig. 2.) Tenga en cuenta que no debe colocar todo el peso de la puerta sobre el engranaje.



Figura 2

Dispositivo de liberación del abridor de puerta (abre la puerta manualmente)

El abridor de puerta está diseñado con un dispositivo de liberación con cerradura que le permite cerrar la puerta manualmente.

en caso de apagón. Inserte la llave y gírela en el sentido de las agujas del reloj para liberar el dispositivo y luego podrá abrir la puerta.

manualmente y gire la llave en el sentido contrario a las agujas del reloj para bloquear el dispositivo. Consulte las figuras 3 y 4.



Fig. 3



Figura 4

Instale el interruptor de límite

Instale el soporte del interruptor en el bastidor calculando la posición final del recorrido. (Ver figura 5). para una primavera

interruptor, ajuste hasta una inclinación en la que el resorte entre en contacto con la trampilla del interruptor. Para un interruptor magnético, el imán debe

apuntar al motor que se ubicará de acuerdo con la posición del

Final de carrera magnético en el interior de la carcasa.

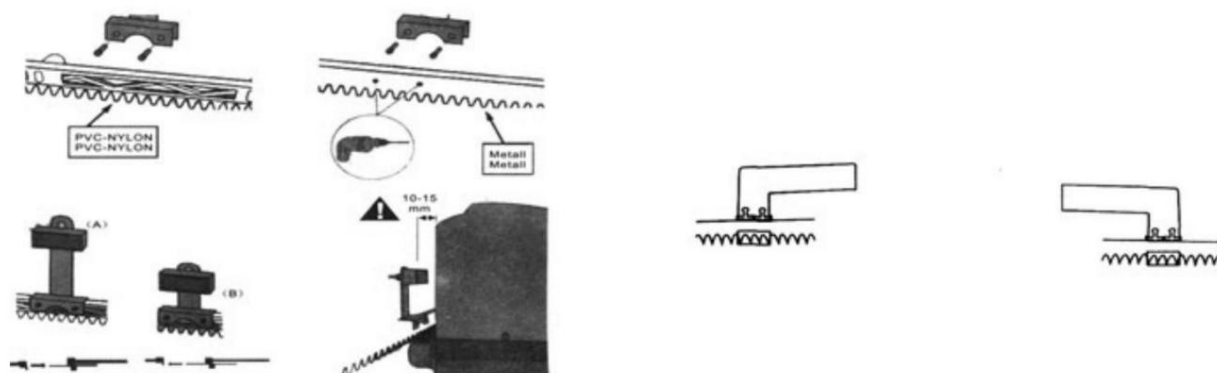


figura 5

Para cableado, consulte la Fig. 6

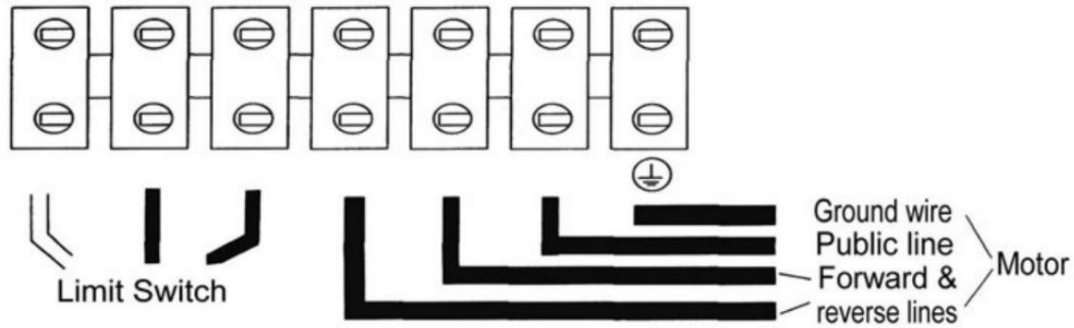


Fig. 6

Carrera energizante y de prueba

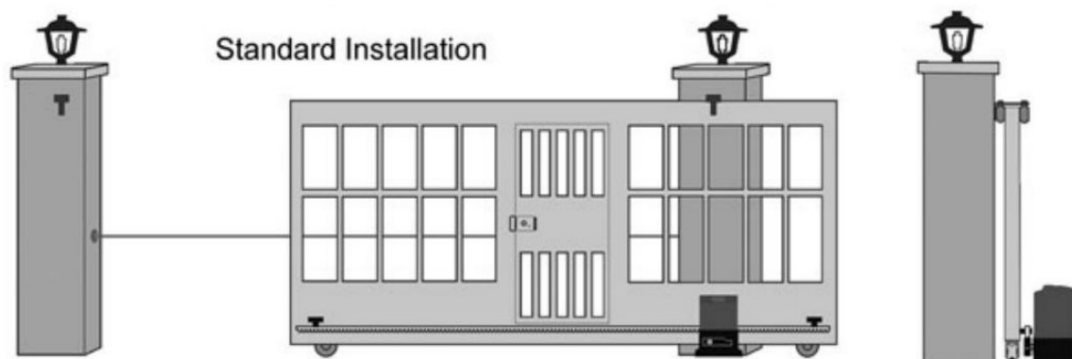
1. Antes de usar, verifique cuidadosamente el voltaje, la frecuencia y otros datos de la fuente de alimentación y asegúrese de que están en línea con los requisitos y verifique si el cable de tierra está en buenas condiciones y la conexión eléctrica el cableado es correcto.
2. Se proporciona una llave especial junto con el envío del abridor de puerta. Gire la llave en el sentido de las agujas del reloj (para desembrague), empuje la puerta corredera y deje que el abrepuertas funcione sin carga. si la puerta El abridor funciona correctamente, luego gire la llave en el sentido contrario a las agujas del reloj (para acoplar el embrague).
3. Encienda la alimentación, inicie el abridor de la puerta y observe el funcionamiento deslizante de la puerta corredera.
4. Ajuste la posición del imán hasta que la puerta pueda abrirse y cerrarse en las posiciones que desee.

Cuidado y mantenimiento

1. Aplique un poco de grasa antioxidante al extremo del eje del engranaje helicoidal ubicado dentro del agujero de la llave especial.
2. Verifique frecuentemente si la conexión a tierra eléctrica está en buenas condiciones.
3. Verifique con frecuencia si todas las piezas y componentes están en buenas condiciones.
4. El dispositivo utiliza lubricante avanzado que no requiere reemplazo ni reposición.

Possible Faults and Trouble shooting

No.	Fault	Possible Causes	Troubleshooting
1	Motor cannot be started.	No power supply. Fuse is blown. Capacitor breaks down. Overloaded. Thermal protector is activated. Sensor switch is damaged. Cable becomes broken, loose or detached.	Check the power supply. Replace the fuse. Replace the capacitor. Check for any obstruction on the door rail. Restart in 20 minutes Replace the sensor switch. Connect up the cable.
2	The door can be opened (closed) but cannot be closed (opened)	Sensor switch is damaged. A/COM/C line is incorrectly wired. Check controller and motor	Replace the sensor switch. Connect the line as per the wiring diagram. Check if the line is open.
3	Limit operation fails.	Sensor switch is far apart. Sensor switch is incorrectly located. Magnetic steel become detached and incorrectly located. Sensor switch is damaged W, V, or COM line is incorrectly wired	Adjust the position Replace the sensor switch. Connect the line as per the wiring diagram
4	Manual clutch fails.	Clutch lever is damaged. Rotation direction is wrong. Clutch gets stuck.	Replace the clutch lever. Rotate in the direction as indicated. Turn left and right to output the gear.
5	Press "OPEN" button but "CLOSE" operation is activated.	W and V lines are incorrectly wired.	Connect the line as per the wiring diagram.
6	Motor rotates but the device doesn't work.	Clutch compression spring fails or lacks of elasticity. Clutch is in the disengaged position. The compression spring of the friction clutch fails or becomes loose.	Check, adjust or replace Engage the clutch correctly. Replace or adjust the spring pressure.



Manual del tablero de control de puerta corredera DC24-E

Para facilitar la instalación y configuración hemos desarrollado este inteligente

Tablero de control de puerta corredera de aprendizaje con botones. El tablero de control adopta un chip de microordenador avanzado,

Control digital, funciones más prácticas, mayor rendimiento de seguridad, instalación más sencilla y

configuración. Totalmente compatible con el control y la red de aplicaciones de teléfonos inteligentes (WiFi/3G/4G/5G).

Control Bluetooth y muchas otras funciones.

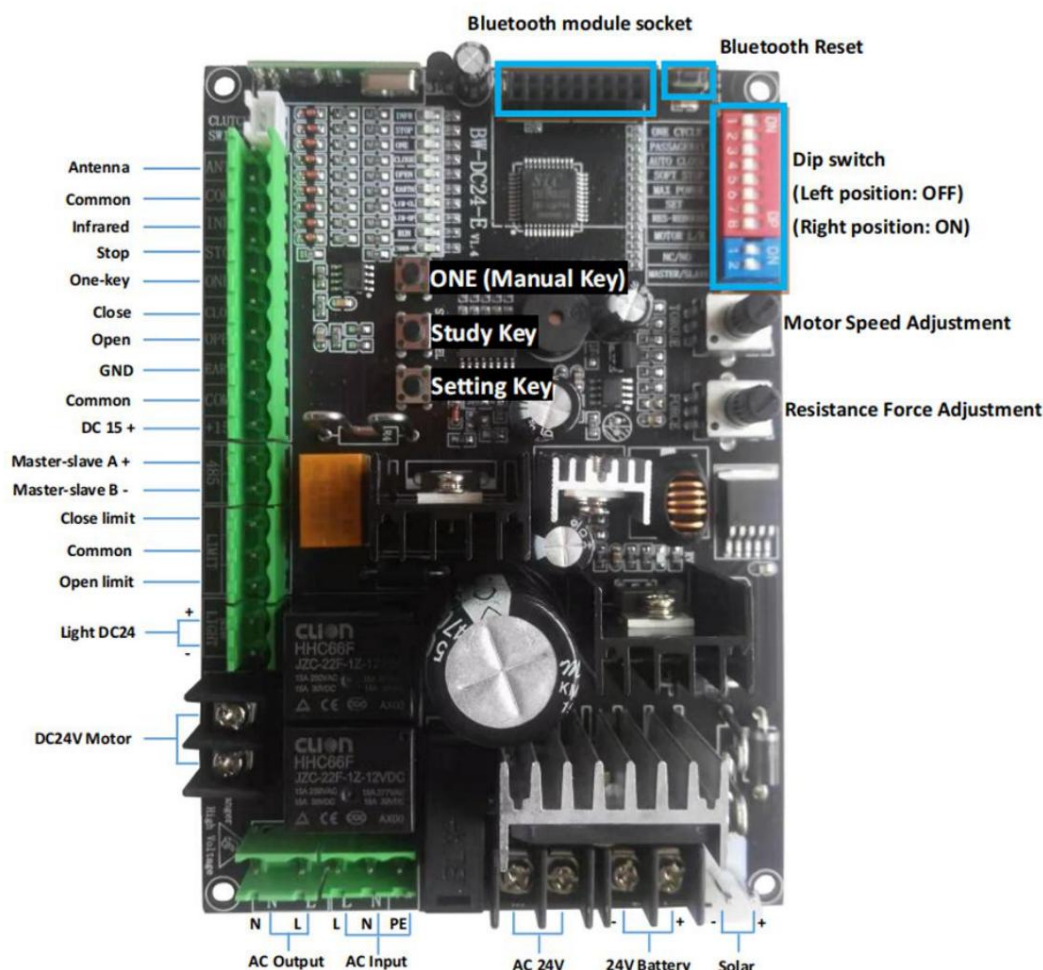
Características:

1. Diseño anti-rush. En la primera operación después de cada encendido, el motor funciona en cámara lenta para el punto límite durante todo el proceso para evitar salirse corriendo del límite. Cuando la puerta llega al punto límite, el motor sólo se puede operar presionando el botón de la dirección opuesta a evitar que se rompa el límite. (Aviso: tiene la función de protección de apagado cuando está en lugar, y el motor sólo se mueve en la dirección opuesta cuando se vuelve a alimentar).
2. Modo maestro-esclavo disponible. Pueden funcionar dos motores con el mismo tablero de control en cada uno. sincrónicamente. En este modo, se activan las funciones de infrarrojos, detección del suelo, cierre automático de puertas y otras funciones. sincronizado. Atención: El sensor de tierra infrarrojo debe estar conectado al motor maestro.
3. Protección contra el tiempo de funcionamiento del motor. Para evitar que el motor funcione durante la falla del recorrido, el Tablero de control aprenderá automáticamente el tiempo de funcionamiento del motor sin configuración manual, y 10s se agregará automáticamente como margen de tiempo.
4. Función de cierre automático. El tiempo se puede configurar de 1 a 250 segundos antes de que la puerta se cierre automáticamente. El El valor predeterminado es 20 segundos.
5. Arranque suave y parada lenta. Se puede ajustar la velocidad de parada lenta.
6. Deténgase y rebote contra la resistencia. Conmutable entre parada contra resistencia y rebote. Tope contra resistencia para el recorrido de cierre. Tope contra resistencia para el recorrido de apertura.
7. Toma integrada para módulo Bluetooth. A bordo hay un enchufe integrado para la inserción de Módulo Bluetooth independiente (módulo no incluido por defecto).
8. Configuración con un botón para control de Internet. Se puede emparejar directamente con controladores de Internet Al presionar un botón a bordo, no se requiere ningún procedimiento de copia.

Especificaciones:

1. Voltaje de funcionamiento: entrada CA 220 V \pm 10 %, salida CC 24 V
2. Corriente máxima de salida: 10A
3. Fusible: CA 220 V 10 A.
4. Distancia de control remoto: más de 30 metros en área abierta
5. Rango de temperatura ambiente: -25°~+75°
6. Humedad relativa: <60%, SIN CONDENSACIÓN

Diagrama:



Introducción a la configuración:

Interruptor DIP : interruptor remoto de modos de una tecla y de cuatro teclas

Posición OFF : Mando a distancia con cuatro teclas independientes.

En el modo no peatonal, después de presionar la tecla de bloqueo, se debe presionar la tecla de pausa en antes de poder operar.

Posición ON :

(1) Una sola tecla en el control remoto es la tecla de control de una sola tecla (la tecla específica presionada mientras aprende).

(2) Cada tecla del control remoto es una tecla de control de una sola tecla.

Configuración de función: Gire y solo gire y a ON, presione UNO una vez con un timbre es la única tecla

modo de una tecla, presione nuevamente con 4 zumbadores es el modo de una tecla de 4 teclas. Gire a APAGADO después de configurarlo.

Interruptor DIP : Modo de paso de peatones

Posición OFF: Desactiva el modo de paso de peatones.

Posición ON: Habilita el paso de peatones (en OFF, en ON).

Cuando la puerta esté cerrada en la posición límite, presione la tecla Lock para hacer correr la puerta hacia la apertura. dirección durante 6s.

Interruptor DIP : cierre automático

Posición OFF: Desactiva la función de cierre automático.

Posición ON: Habilita la función de cierre automático. Sólo cuando la puerta se abre en la posición límite,

La cuenta regresiva comienza, luego la puerta se cerrará automáticamente hasta la posición límite.

Configuración del tiempo de cierre automático: gire y solo gire y a ON, cada pulsación de una tecla es 1 s, configúrelo

todo el tiempo que desee dentro de los 250 segundos. Después de configurar, gire a APAGADO.

Interruptor DIP : velocidad lenta

Posición OFF: Desactiva la función de parada a baja velocidad.

Posición ON: Habilita la función de parada a baja velocidad.

La velocidad de rotación del motor se puede ajustar con el interruptor TORQUE, gírelo en el sentido de las agujas del reloj para ganar velocidad, gírelo en el sentido contrario a las agujas del reloj para reducir la velocidad. Conozca la distancia recorrida antes de usar esta función.

Aprendizaje de viaje: Gire y gire solo y a ON, cierre la puerta hasta la posición límite y luego

Mantenga presionada la tecla Manual hasta que la puerta comience a funcionar automáticamente para abrir hasta el límite y cerrar.

hasta el límite y cerca del límite nuevamente con el efecto de velocidad lenta. luego el procedimiento de aprendizaje en viaje

Esta completo. Después de esto, gire el interruptor TORQUE para controlar la velocidad del motor.

Interruptor DIP : Fuerza de arranque

Posición OFF: Habilita la función de inicio lento. La puerta corre a una velocidad más lenta durante los primeros 2 segundos, para evitar el temblor de la puerta.

Posición ON: Velocidad máxima de inicio. La puerta corre a máxima velocidad desde el principio.

Interruptor DIP : Tecla de configuración

Posición APAGADO: Hace que los ajustes surtan efecto.

Posición ON: Habilita el modo de configuración para la función de una tecla, la función de cierre automático y la velocidad lenta.

funciones. Cuando se realicen los ajustes, gire esta tecla a APAGADO para que surta efecto.

Interruptor DIP : Parada y rebote de resistencia

Posición APAGADO: La puerta se detiene cuando corre para abrir o cerrar.

Posición ON: La puerta se detiene contra resistencia cuando corre para abrirse. Al correr para cerrar, la puerta se detiene contra resistencia durante 1 segundo y luego rebota.

Ajuste optimizado del rebote de resistencia: asegúrese de que el motor funcione correctamente. Activar inmersión

interruptor , luego, mientras el motor realiza el movimiento de cierre, gire el regulador de FUERZA

en sentido antihorario para permitir que la puerta se detenga y regrese automáticamente, este es el umbral de la resistencia

fuerza, se sugiere girar el ajustador un poco en el sentido de las agujas del reloj para configurarlo como la fuerza de resistencia para rebote.

Interruptor DIP : Cambio de dirección de rotación del motor

Cambie este interruptor para invertir la dirección de rotación del motor.

Interruptor DIP azul : Normalmente cerrado/abierto

Posición APAGADO: Establece el estado del motor en normalmente abierto.

Posición ON: establece el estado del motor en normalmente cerrado.

Interruptor DIP azul : Función de motor maestro-esclavo

Posición APAGADO: Configure el motor actual como motor maestro.

Posición ON: configura el motor actual como motor esclavo.

Conecte 2 motores a través de las interfaces 485A+B en ambos motores en paralelo para realizar la

Función de motor maestro-esclavo.

Emparejamiento y eliminación remota de códigos

1. Emparejamiento

Mantenga presionado el botón ESTUDIO durante aproximadamente 1 segundo hasta que escuche un zumbido, luego mantenga presionada cualquier tecla del control remoto

control, suéltelo cuando escuche un zumbido y se completará el procedimiento de emparejamiento. Repita este paso para más remoto. Se pueden emparejar hasta 120 controles remotos con una sola placa.

2. Eliminación

Mantenga presionado el botón ESTUDIO durante aproximadamente 7 segundos, suéltelo contra 3 zumbidos continuos para eliminar todo mandos a distancia emparejados.