

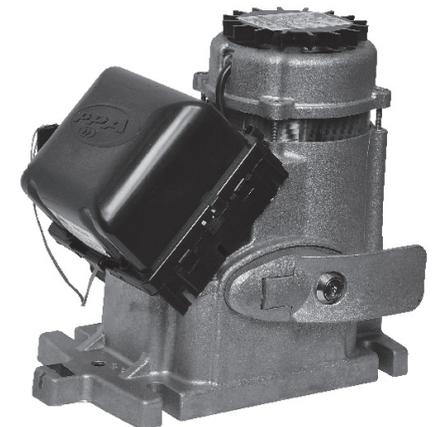
DZ 1500 IND

Manual Técnico



COMODIDAD Y SEGURIDAD

www.ppa.com.br



ATENCIÓN:

No utilice el equipamiento sin antes leer el manual de instrucciones.



COMODIDAD Y SEGURIDAD

MOTOPPAR INDÚSTRIA E COMÉRCIO DE AUTOMATIZADORES LTDA.

Av. Dr. Labieno da Costa Machado, 3526 - Distrito Industrial - CEP 17400-000 - Garça - SP - Brasil

ÍNDICE

INSTRUCCIONES IMPORTANTES DE SEGURIDAD	3
CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS.....	4
HERRAMIENTAS NECESARIAS PARA INSTALACIÓN.....	5
INSTALACIÓN ELÉCTRICA	5
CUIDADOS CON LA INSTALACIÓN ELÉCTRICA.....	6
CUIDADOS CON EL PORTÓN ANTES DE LA AUTOMATIZACIÓN	7
INSTALACIÓN Y FIJACIÓN DEL AUTOMATIZADOR.....	8
INSTALACIÓN DEL FINAL DE CURSO ANALÓGICO.....	13
MANTENIMIENTO	16

INSTRUCCIONES IMPORTANTES DE SEGURIDAD



Recomendación:

Para la instalación del equipamiento, es importante que el instalador especializado PPA siga todas las instrucciones citadas en este MANUAL TÉCNICO y en el MANUAL DEL USUARIO.

Munido del MANUAL DEL USUARIO, el instalador debe presentar todas las informaciones, utilizaciones e ítems de seguridad del equipamiento al usuario.



Antes de utilizar el automatizador, lea y siga rigurosamente todas las instrucciones contenidas en este manual.



-Antes de instalar el automatizador, certifíquese de que la red eléctrica local es compatible con la exigida en la etiqueta de identificación del equipamiento;

-No conecte la red eléctrica hasta que la instalación / mantenimiento sea concluida. Haga las conexiones eléctricas de la central de comando siempre con la red eléctrica desconectada;

-Después de la instalación, certifíquese de que las piezas del portón no se extiendan por las vías y paseo público;

-Es obligatorio el uso de dispositivos de desconexión total en la instalación del automatizador.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

TIPO DE AUTOMATIZADOR	Corredizo	Corredizo
MODELO	Jet Flex	Jet Flex
TENSIÓN NOMINAL	220 V	127 V
FRECUENCIA NOMINAL	60 Hz	60 Hz
POTENCIA NOMINAL	245 W	245 W
ROTACIÓN DEL MOTOR	4365 RPM	4365 RPM
CORRIENTE NOMINAL	1,75 A	2,9 A
REDUCCIÓN	1:40	1:40
VELOCIDAD LINEAR	24,7 m/min (Z12) 35 m/min (Z17)	24,7 m/min (Z12) 35 m/min (Z17)
MANIOBRAS	Continuo	Continuo
GRADO DE PROTECCIÓN	IPX4	IPX4
RANGO DE TEMPERATURA	-5° C / +50° C	-5° C / +50° C
TIPO DE AISLAMIENTO	Clase B, 130° C	Clase B, 130° C
FIN DE CURSO	Híbrido	Híbrido
MASA MÁX. DE LA HOJA DEL PORTÓN	1.000 Kg (Z12) 800 Kg (Z17)	1.000 Kg (Z12) 800 Kg (Z17)
DIMENSIÓN MÁX. DEL PORTÓN	ALTURA = 2,5 m LONGITUD = 6,0 m	ALTURA = 2,5 m LONGITUD = 6,0 m

HERRAMIENTAS NECESARIAS PARA LA INSTALACIÓN

Sigue abajo algunas herramientas necesarias para la instalación del automatizador:



INSTALACIÓN ELÉCTRICA

Para la instalación eléctrica, la red deberá contener las siguientes características:

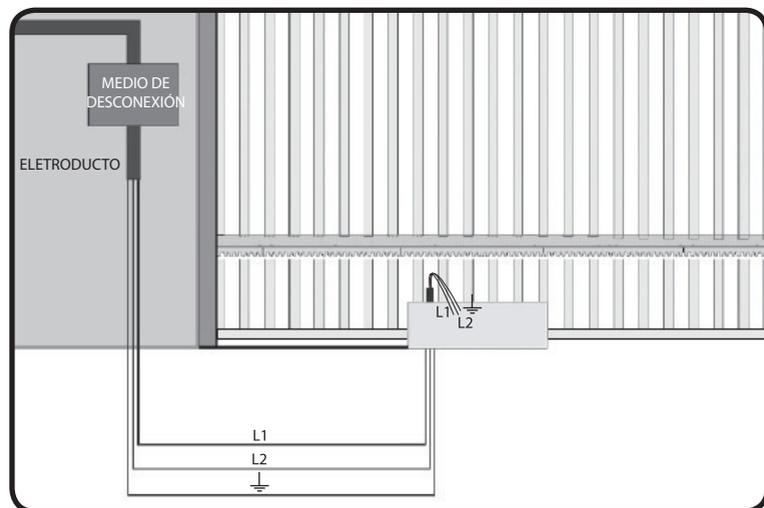
- Red eléctrica 127 V o 220 V;
- Tener disyuntores de 5 A en la caja de distribución de energía eléctrica;
- Electrodutos de 3/4" de diámetro entre la caja de distribución de energía eléctrica y el dispositivo de desconexión total;
- Electrodutos de 3/4" de diámetro entre el dispositivo de desconexión total y el punto de conexión del automatizador;
- Electrodutos de 1/2" de diámetro para botoneras externas y opcionales;
- Electrodutos de 1/2" de diámetro para fotocélulas de seguridad (obligatorio).



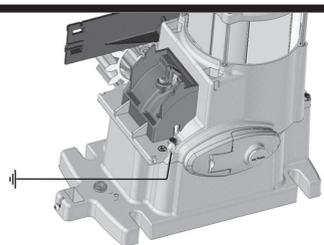
- El cable para el cableado fijo debe estar conforme los requisitos técnicos y legales;
- El conductor de alimentación, de un producto de uso interno, debe ser un cable flexible 3 x 0,75 mm²; 500 V;
- El conductor de alimentación, de un producto de uso externo, debe ser un cable flexible 3 x 0,75 mm²; 500 V.

CUIDADOS CON LA INSTALACIÓN ELÉCTRICA

Para evitar daños al cableado, es importante que todos los conductores estén fijados correctamente al automatizador. La pasaje del cableado debe ser hecha a través de electroductos, pasando internamente por la base del piso, garantizando que ningún de los conductores del cableado sea aprisionado y dañado.



Es obligatorio que el terminal de polo a tierra sea conectado al cable de polo a tierra de la red.



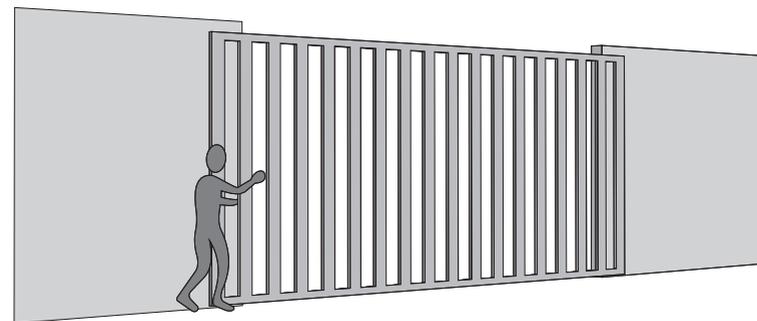
IMPORTANTE

El aparato debe ser alimentado a través de un dispositivo de corriente diferencial residual (DR) con una corriente de operación residual nominal excediendo 30 mA.

CUIDADOS CON EL PORTÓN ANTES DE LA AUTOMATIZACIÓN

Antes de adaptar la máquina al portón, haga la verificación del deslizamiento, siguiendo las instrucciones abajo:

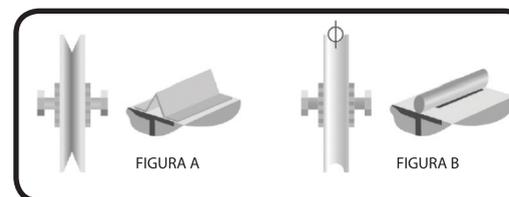
1º Paso: Antes de la Instalación del automatizador, verifique si el portón está en buenas condiciones mecánicas, o sea, abriendo y cerrando adecuadamente. Abra el portón manualmente y observe el esfuerzo exigido. Ese esfuerzo debe ser mínimo en toda la extensión del recorrido.



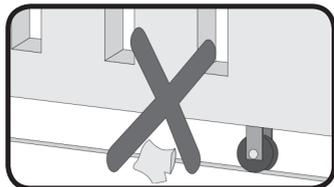
2º Paso: Cierre el portón manualmente y compruebe si el esfuerzo ejercido fue igual al de la operación anterior.

El portón deberá tener una estructura resistente y, tanto cuanto posible, indeformable. Las poleas deberán ser de diámetro consistente con las dimensiones del portón, estén en perfectas condiciones de rodaje y montadas de manera que la hoja del portón tenga estabilidad en todo su desplazamiento. Recomendamos poleas con el mínimo 120 mm de diámetro.

Las figuras abajo representan los dos tipos utilizados de carriles y poleas. El sistema que usa sección recta (Figura A - esquina) presenta mayor fricción y consecuentemente mayor desgaste. Ya el de sección circular (Figura B) permite un mejor desplazamiento del portón y menor fricción para el automatizador.



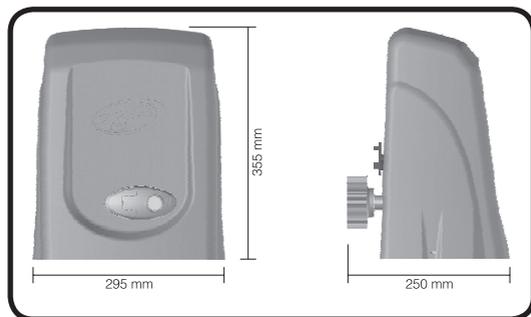
3º Paso: Verifique si la hoja del portón no se atasca en el movimiento de apertura y cierre. El carril de deslizamiento del portón deberá ser perfectamente rectilíneo, nivelado, desobstruido periódicamente de cualquier elemento o suciedad que dificulte el deslizamiento de las poleas en toda su extensión, como muestra la figura abajo.



INSTALACIÓN Y FIJACIÓN DEL AUTOMATIZADOR

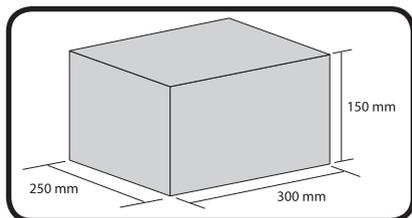
Antes de la instalación del automatizador, remueva todos los cables desnecesarios y desactive cualquier equipamiento o sistema conectado a la red eléctrica.

DIMENSIONES DEL EQUIPAMIENTO

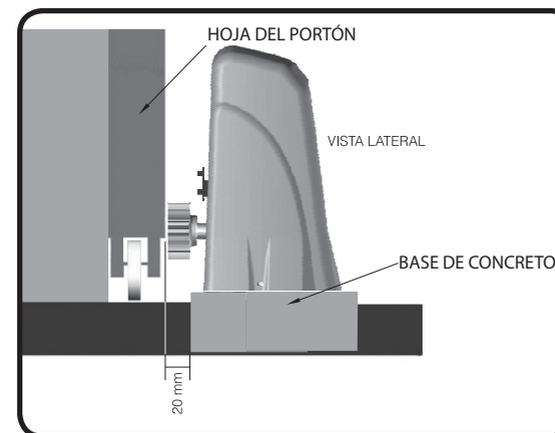


El perfecto funcionamiento de este equipamiento depende de las instrucciones que constan en este manual. Para fijar el equipamiento, proceda de la siguiente forma:

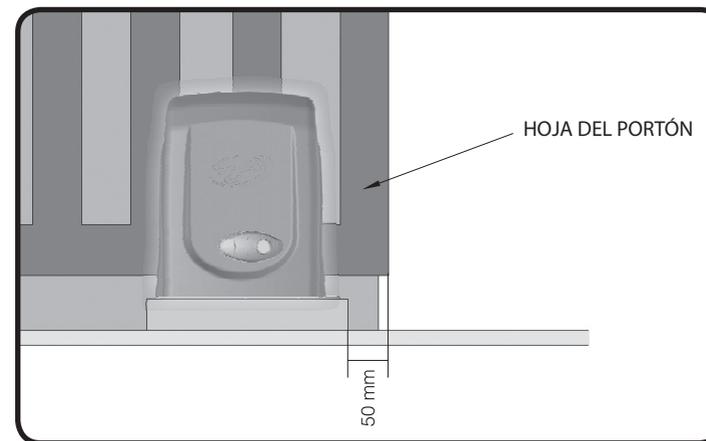
1º Paso: Verifique si el piso es firme lo suficiente para que pueda ser destornillado el equipamiento de forma que el quede nivelado. Caso no esté de acuerdo con la exigencia, proporcione una base de concreto, siguiendo las orientaciones abajo:



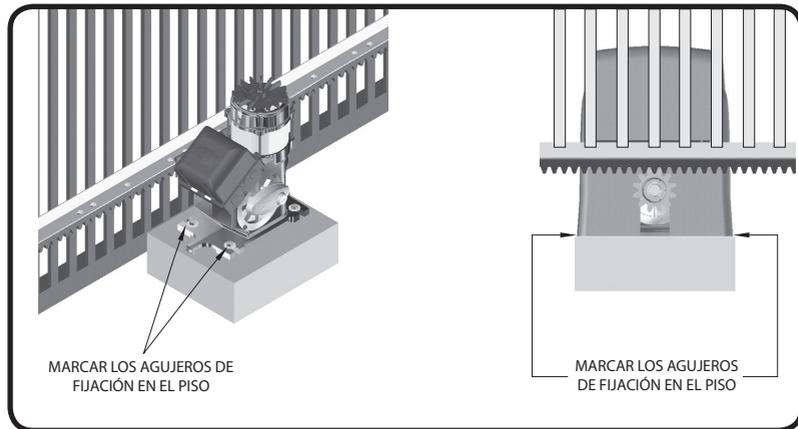
2º Paso: Las dimensiones de la base deberán ser apropiadas para las dimensiones del automatizador. La base de concreto deberá quedar a una distancia de aproximadamente 20 mm de la cara de la hoja del portón.



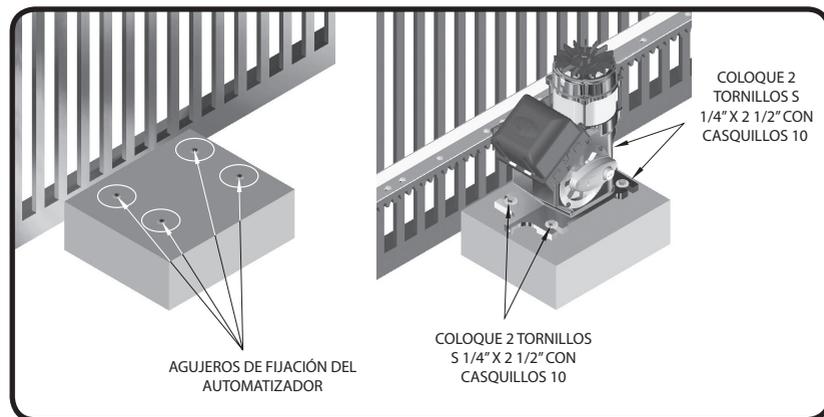
3º Paso: Atendidas las condiciones, abra totalmente el portón y posicione el automatizador próximo a la cara de la hoja del portón, obediendo la medida de 50 mm entre la extremidad de la hoja y el automatizador.



44° Paso: Haga el pre-alineamiento del automatizador al portón, posicionando la cremallera sobre el engranaje y encostando el conjunto al portón. En seguida, marque los agujeros de fijación en el piso o base de concreto.

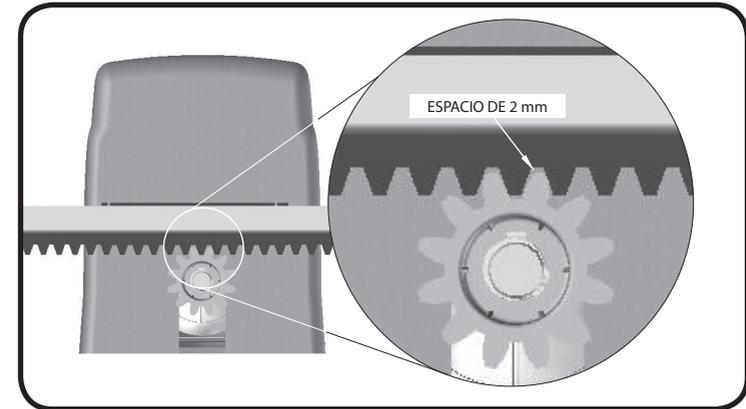


5° Paso: Haga los agujeros para la fijación, posicionando el automatizador alineado al portón. Antes de apretar los tornillos S 1/4" x 2 1/2", mueva el portón, verificando si el mismo no encosta en el automatizador en el transcurrir de su recorrido. Caso eso ocurra, rescate el automatizador.

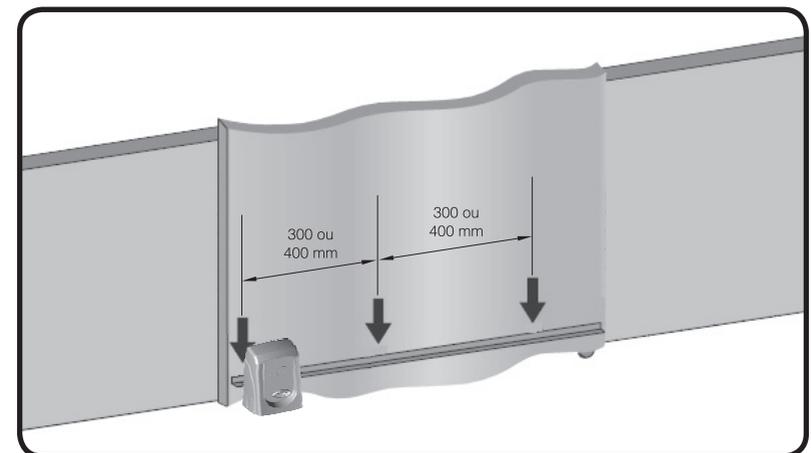


6° Paso: Con el automatizador destrabado, posicione la barra de cremallera sobre el engranaje y alineada al portón.

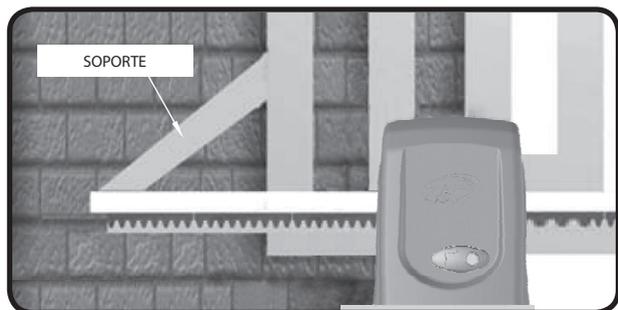
Es necesario dejar aproximadamente un espacio de 2 mm entre el topo del diente del engranaje y el fondo del diente de la cremallera.



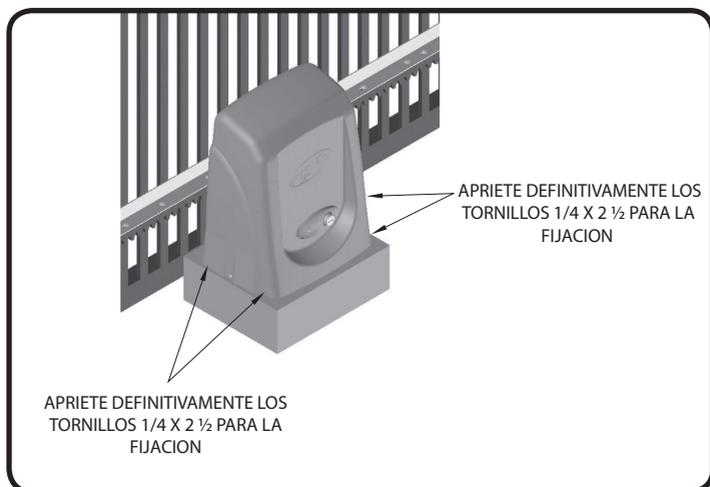
7° Paso: Fije la cremallera en toda la extensión de la hoja del portón con soldadura o tornillos a cada 300 o 400 mm.



8º Paso: Caso la hoja del portón esté desnivelado, proporcione cuñas para garantizar el alineamiento de la cremallera. Hay casos en que la cremallera deberá pasar del ancho de la hoja. En ese caso, proporcione un soporte para que no salten los dientes en la partida de la máquina.

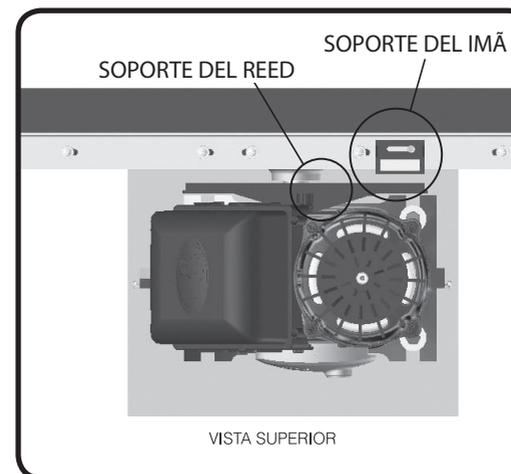
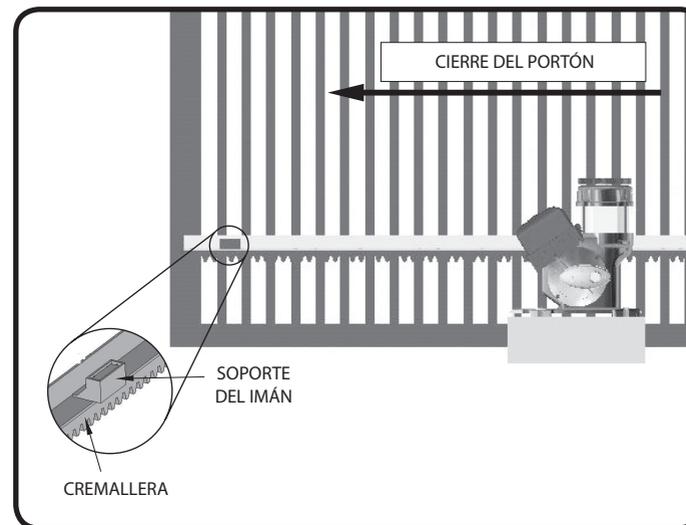


9º Paso: Después de la fijación de la cremallera, fije definitivamente el automatizador en el piso o base de concreto, apretando definitivamente los tornillos.

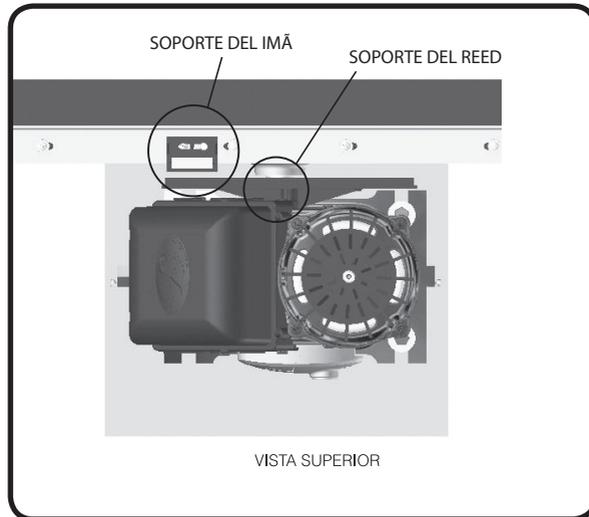
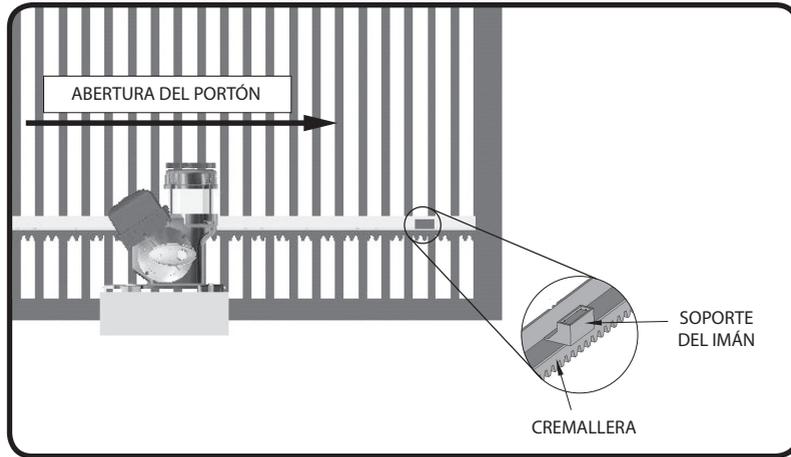


INSTALACIÓN DEL FIN DE CURSO ANALÓGICO

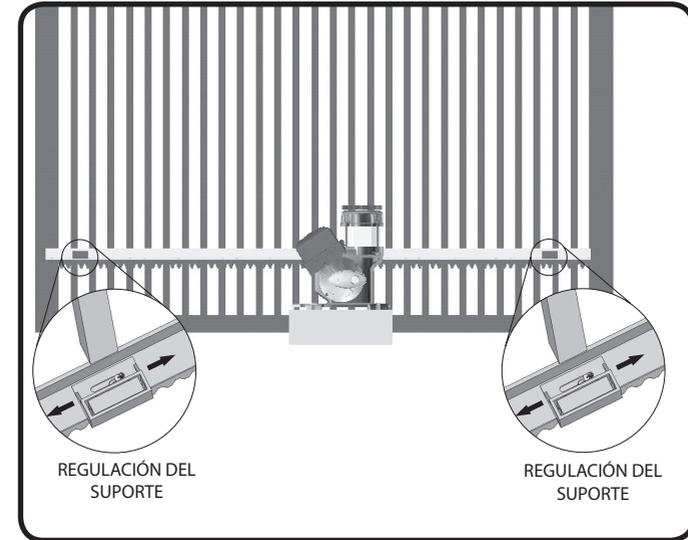
1º Paso: Con el portón cerrado, coloque el soporte del imán en la cremallera, posicionado de frente con el REED del automatizador. Ese imán actuará como fin de curso de cierre.



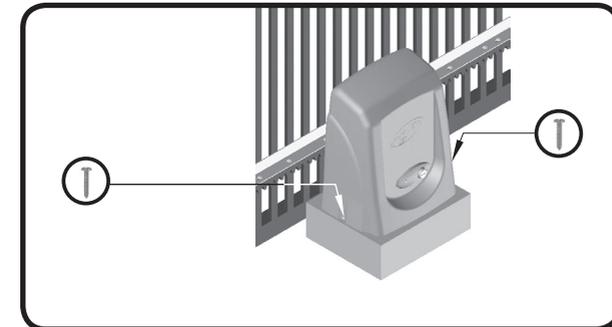
2º Paso: Abra totalmente el portón y coloque el otro soporte del imán en la cremallera, de frente con el REED del automatizador. Ese imán actuará como fin de curso de apertura.



3º Paso: Accione el motor y observe si los REED's están desconectando correctamente. Caso haya necesidad, invierta el conector de la placa. Después de fijados los soportes de los imanes, haga los ajustes finales, desplazándolos para la derecha o para la izquierda, conforme el ajuste deseado.



4º Paso: Para finalizar la instalación del automatizador, es obligatorio, antes del funcionamiento del mismo, destornillar el armazón con 2 tornillos 3,5 x 16 mm (disponible en el kit).



**CENTRAL DE COMANDO:**

Verifique en la etiqueta fijada en el producto (conforme modelo al lado) cual es la central del automatizador. Hecho eso, consulte el manual de la central que está disponible para download en **www.ppa.com.br** y realice todas las conexiones y configuraciones.

Lote:

Código:
Modelo:
Redução:
Tecnologia:
Voltagem:
Central:
Tamanho:
Montagem:
Carenagem:
Engrenagem:

**MANTENIMIENTO**

En la lista abajo, serán nombrados algunos PROBLEMAS — DEFECTOS, PROBABLES CAUSAS Y CORRECCIONES —, que podrán ocurrir en su Automatizador. Antes de cualquier mantenimiento, es necesario el apagado total de la red eléctrica.

DEFECTOS	PROBABLES CAUSAS	CORRECCIONES
Motor no enciende / no se mueve	A) Energía desconectada B) Fusible abierto / quemado C) Portón trabado D) Fin de curso con defecto	A) Asegúrese de que la red eléctrica esté conectada correctamente B) Substituya el fusible con la misma especificación C) Asegúrese de que no exista ningún objeto bloqueando el funcionamiento del portón D) Substituya el sistema de final de curso (analógico y/o digital)
Motor bloqueado	A) Conexión del motor invertido B) Portón o activador trabados	A) Verifique los hilos del motor B) Coloque en modo manual y verifique separadamente
Central electrónica no acepta comando	A) Fusible quemado B) Red eléctrica desconectada (alimentación) C) Defecto en el control remoto descargado D) Alcance del transmisor (control remoto)	A) Cambie el fusible B) Conecte la red (alimentación) C) Verifique y cambie la batería D) Verifique la posición de la antena del receptor y, si necesario, reposiciónela para garantizar el alcance
Motor solo rueda para uno de los lados	A) Hilos del motor invertidos B) Sistema de final de curso invertidos C) Defecto en la central de comando	A) Verifique la conexión del motor B) Invierta el conector del fin de curso (analógico y/o digital) C) Substituya la central de comando